

1/2012

SEURATIEDOTE



Vaasan Urheilutoimijat Ry

01.01.2012



1 SEURAN KUULUMISET

Vaasan ABC:llä 30.11.2011 pidettyyn seuran syyskokoukseen osallistui 21 äänioikeutettua jäsentä sekä kuusi nuorisojäsentä. Kokouksessa esiteltiin toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2012. Tälläkin hetkellä seurassamme on tapahtumia ja suuria suunnitelmia niin nopeassa tahdissa, että hallituksen laatimaan toimintasuunnitelmaan oli jo tehtävä muutoksia, johtuen uusista uutisista. Uusina asioina lisättiin esikilpailun pitäminen JM-luokassa, johtuen juuri myönnetystä nuorten ja naisten 2013 SM-kilpailusta. Myös mahdollisen radan siirtoprojektin nopea edistyminen aiheutti positiivisen lisäyksen suunnitelmiin. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin täydentämisen jälkeen.

Tero Sulkakosken jättäytyessä puheenjohtajan tehtävistä muihin seuran kehittämistehtäviin, kokous valitsi uudeksi puheenjohtajaksi seuraavalle kaksivuotiskaudelle Mika Sorrin. Hallituksen uusiksi jäseniksi valittiin Simo Grönfors, Leif Backman ja Tero Sulkakoski. Vanhoina hallituksen jäseninä jatkavat Oili Jämsen, Jarno Hokkanen ja Jaakko Huhmarsalo. Varajäseniksi valittiin Anders Hendricksson, Juha Kaukola ja Mikael Westerqvist-Vartiainen.

"Kiitän jäseniä luottamuksesta ja Teroa suuresta panoksestaan seuran luotsaamisessa takaisin nousuraiteelle. Edessä on jälleen erittäin mielenkiintoiset ajat, tällä kertaa radan mahdollisen siirtoprojektin ja JM-luokan nuorten- ja naisten SM-kilpailun parissa. Viime kesän MM-kilpailuiden jättämää "tyhjiötä" ei siis tarvitse pelätä, vaan pääsemme jälleen rakentamaan seuramme uudelle tasolle ja nyt mahdollisesti jopa kirjaimellisesti", kiittää Mika valinnastaan.

2 VUODEN 2012 VASTUUHENKILÖT

Uusi 2012 hallitus kokoontui 10.1.2012 järjestäytymiskokoukseen.

Kokouksessa valittiin henkilöt seuraaviin tehtäviin:

- Varapuheenjohtaja: Simo Grönfors
- Rahastonhoitaja: Merja Pakkanen
- Hallituksen sihteeri: Jaakko Huhmarsalo
- Nuorisovastaava: Heikki Kohtala
- Kartingvastaava: *kartingjaosto esittää*
- PA-vastaava: *PA-jaosto esittää*
- JM/Nopeus vastaava: Juha Kaukola
- Jäsenvastaava: Tia Kaukola
- IT-vastaava: Jussi Luopajarvi
- Kiinteistövastaava: Timo Huhmarsalo
- Koulutus/Toimitsijavastaava: Ritva Kaukola
- Kahviovastuuryhmä (2-3hlöä):

Kahvion vastuuryhmään kaipaamme siis kovasti väkeä. Tavoitteena on jakaa kahvion vetovastuu 2-3 hengen kesken, jolloin kullekin jäisi päävastuu yhdestä tapahtumasta. Kahvion toiminta on kuitenkin viime kädessä kilpailua järjestävän tahon vastuulla, joille mm henkilökunnan hankinta kuuluu.

Hallitus oli koolla myös 23.1. ja seuraavan kerran kokoonnumme viikolla seitsemän.

3 SEURAN TULEVAISUUDEN TAVOITTEET

Olemme käynnistäneet työn laatia seurallemme lyhyen ja pitkän tähtäimen tavoitteet. Katsotaan missä ja millaisia olemme nyt, ja missä ja millaisia haluamme olla tulevaisuudessa. Tarvitsemme tavoitteiden laatimiseen myös mielipiteitä jäsenistöltämme, eli teiltä kaikilta. Millaisessa seurassa sinä haluat olla jäsenenä kahden vuoden kuluttua, entä 5-10 vuoden kuluttua? Kirjoita mietteesi vapaamuotoisesti sähköpostilla osoitteeseen mika.sorri@vaasanua.net.

4 IFMAR ELECTRIC BUGGY WORLDS 2011

MM-kilpailun lopputyö on saatu vihdoinkin päätökseen.

Itse kisahan pidettiin viime heinäkuussa, mutta lähinnä talouteen liittyvien asioiden loppuun saattaminen eli viimeistenkin eurojen kotiuttaminen maailmalta on tuottanut paljon töitä aivan näihin päiviin saakka. Radan kattamiseen käytetty valtava pressukin (30x48m) saatiin myytyä Botniahallille, jonka johdosta kilpailun kokonaistulos riihikuivassa rahassa mitattuna saatiin venytettyä toista tonnia plussan puolelle. Riihikuiva raha ei tässä tapauksessa kerro ollenkaan koko totuutta, kilpailun sponsoreilta saadut laitteet



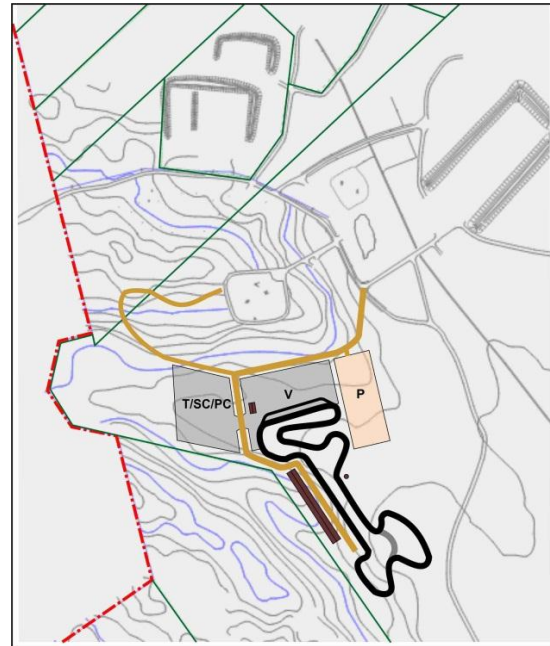
(TV, printterit, kannettava tietokone, uudet ajanottolaitteet, 10 RC-autoa, valokuitu alueelle, jne.) sekä alueen parantamiseen tehdyn työn arvo on moninkertaisesti rahallista tulosta korkeampi. Puhumattakaan kaikesta julkisuudesta ja maineesta mitä seuramme erinomaisesti tehdystä työstä sai! Kilpailuhan arvostettiin maailmalla samaan kuin tavoitteemme "Coolest race ever". Voimme kaikki olla ylpeitä, harvapa sitä on ollut tekemässä kaikkien aikojen parasta MM-kilpailua!



5 KIVIJÄRVIPROJEKTIN KUULUMISET

Olemme noin vuosi sitten ilmoittaneet kaupungille halukkuutemme neuvotella rata-alueemme siirrosta. Karting radan asfaltti vaatii pikaista uusimista ja rataa pitäisi myös leventää, jotta voisimme jatkossakin järjestää kansallisia kilpailuita. Ottaen huomioon alueemme erinomaisen sijainnin ja vuoteen 2034 saakka ulottuvan vuokrasopimuksemme, olemme katsoneet viisaimmaksi neuvotella radan siirrosta vaihtoehtona päällystämislle.

Kaupunki onkin ottanut siirtoehdotuksemme vastaan ennen näkemättömällä kiinnostuksella ja selvitystyö on edennyt vauhdilla. Selvitystyötä varten perustettiin kaupungin toimesta työryhmä, jossa oli edustus myös seurastamme. Selvityksessä todettiin Lintuvuoren teollisuusalueen takana olevan Kivijärven maaston olevan paras paikka ratakeskukselle. Samalle alueellehan soviteltiin aikoinaan myös Wasa Race Parkia, mutta esitystä vastustettiin luontoharrastajien toimesta. Nyt tilanne on eri, koska kiihdytysautorataa ei ole tulossa, joten melu ja tarvittava alue ovat pienempiä. Tässä ratahankkeessa on siis mukana vain meidän seura, joten uudet tilat ja radat olisivat samalla lailla meidän hallinnassamme kuin ennenkin. Wasa Race Park jatkaa neuvotteluja sijoituspaikastaan muiden kuntien kanssa.



KARTING-RATA KIVIJÄRVI

Radan pituus n. 1000m, leveys 8 m

V Varikko
P Pysäköinti
T Touring
SC SähköCrossi
PC PolttomoottoriCrossi
■ Rakennus/katsomo

0 50 100 150
Vaasan kaupunki - Kaavoitus/rv

Uusi rata-alue rakennettaisiin uudelleen kaupungin toimesta. Pääperiaatteena olemme pitäneet, että saamme samat harjoitusedellytykset ja omaisuuden kuin meillä nytkin on päivitetynä nykyajan vaatimuksilla. Käytännössä tämä tarkoittaisi vähintään kilometrin pituista kartingrataa, kolmea RC-rataa (asfaltti, sähkökrossi ja polttiskrossi) sekä huoltorakennuksia. Tarveselvitykseen kirjassimme myös vaatimuksemme JM-radon tilavarauksesta.

Työryhmä esitteli selvityksen kaupunginhallitukselle 9.1.2012 ja kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen. Työryhmä on asettanut alustavan aikataulun siten, että vuoden 2012 aikana tehtäisiin suunnitelmat, 2013 kaupunki aloittaisi rakentamisen ja valmista olisi 2014. Nykyinen rata-alue luovutettaisiin kaupungille vasta kun uusi alue olisi käyttökunnossa. Odottelemme työryhmän uudelleen koolle kutsumista ja tarkemman suunnittelutyön aloittamista. Seuraava askel otetaan kaupungin uuden teknisen toimen johtajan toimesta, jonka päätännässä on asian selvittämisen jatkaminen ja viranhaltijan nimittäminen hankkeen valmistelulle. Vaasan Urheiluautoilijat ei ole vielä tehnyt asiassa lopullista päätöstä, vaan jatkaa selvitys- ja suunnittelutyötä kaupungin edustajien kanssa.

6 JM-KILPAILUN TYÖRYHMÄN KUULUMISET

Vaasan UA ja Jurvan UA:lle on myönnetty yhteisesti järjestettäväksi JM-luokan SM-kilpailun nuorten ja naisten luokille 2013. Kilpailu ajetaan Jurvan Botniaringillä.

Syksyllä 2012 järjestämme jo esikisan, jolla on tarkoitus kerätä varoja SM-kilpailun alkukuluihin ja hioa organisaatio kuntoon seuraavalle vuodelle.

Kilpailuiden järjestämistä lähtee suunnittelemaan 10 hengen työryhmä, 5 henkeä molemmista seuroista.



Seuramme hallitus on nimennyt työryhmään edustajat: Juha Kaukola, Ritva Kaukola, Rauno Kaukola, Tero Sulkaoski ja Mika Kokko. Työryhmän ensimmäinen kokoontuminen on 11.2. Vaasassa.

7 TALKOOTOIMINTA

Vaasan Sport järjesti yhteistyökumppaneilleen pikkujoulut Vaasan jäähallissa 26.11. Apuamme kaivattiin jään eriste-elementtien asennuksessa perjantai-iltana, jolloin saimme työvoimaksi Sportin A-joukkueen. Lieneekö seuraavan päivän peli ollut jo pojilla mielessä, vai lieneekö kunto ollut parempi, kun hikeä näkyi enemmän auton ratin vääntämiseen tottuneiden otsalla kuin mitä mailan varteen nojaavilla. Lauantai-sunnuntai välisenä yönä aloitimme työt kello 02.00, urakkana miltei koko sirkuksen purkaminen. Seitsemän 8 metrin pituista telttaa, 50 pöytää, 300 tuolia ja sitten jo tutuiksi tulleiden eriste-elementtien purkaminen. Joulukiireistä huolimatta saimme hienosti kasaan tehojoukkueen, jolla homma hoidettiinkin reilusti laskettua nopeammin. Ja meitä urakkapalkkalaisiahan se ei haitannut. Tällä talkoolla tienasimme suurimman osan euroista talvella maksettavaan lainalaskuun, suuret kiitokset kaikille urakkaan osallistuneille!



Botniahallissa tarvittiin pikakomennuksella apujoukkoja 29.11. Kasaan saatiin päivän varoitusajalla 7 henkinen joukkue, jonka illan panoksen johdosta sählypallo saa hallissa taas kyytiä.



3.-5.2. järjestetään Botniahallissa Yleisurheilukilpailut, jossa apuamme jälleen tarvitaan. Luvassa on kenttien purkua, jalkapallomaalien siirtelyä edestakaisin ja lopuksi sama homma päinvastoin. Tuttua hommaa siis. Näiden talkoiden organisaattorina toimii Simo Grönfors, jolle voi itsensä ilmi antaa.

8 TOIMITSIJATEHTÄVÄT

Kuten kaikissa urheilulajeissa, myös autourheilussa on kolme tapaa harrastaa. Kilpailijana, katsojana tai toimitsijana. Nämä kolme tapaa useimmiten myös yhdistetään, jolloin lajista saadaan irti kaikki mahdollinen. Kukapa pääsisi paremmalle paikalle kisaa katsomaan kuin esim lippumies? Ilman vapaaehtoisia toimitsijoita yhtäkään kilpailua ei järjestettäisi, lajista riippumatta. Toimitsijat kuitenkin harvoin nostetaan palkintokorokkeelle, vaikka aihetta tähän kyllä olisi! Nämä eri kisoissa käyvät puuhamiehet ja naiset nostavat omalla panoksellaan mainiosti seuramme mainetta kilpailunjärjestäjänä. On helpompi laskea esim JM- tai RC-kisat joissa VUA:lta EI olisi ollut edustusta kuin ne jossa on ollut.

Tule sinäkin mukaan toteuttamaan itseäsi mielenkiintoisten ja haastavien toimitsijatehtävien parissa! Ilmianna innokkuutesi sinua kiinnostavan lajin vastuuhenkilölle, tehtäviä löytyy varmasti. Äärimmäisenä esimerkkinä voidaan mainita Kaukolan Ritvan ja Raunon 34:n eri kilpailun toimitsijatehtävät viime vuodelta!

9 RC-TALVIKAUSI

RC-autoilijat kokoontuvat talvikaudella kahden viikon välein harjoittelemaan Hietalahden koulun liikuntasaliin alla olevan kalenterin mukaisesti. Myös uudet harrastajat ovat tervetulleita mukaan! Uusille harrastajille paras aika on tulla klo 15-17. Ratamaksu talvikaudella on 10€/kerta ja suoritetaan käteisellä paikanpäällä

- 21.1. klo 13:00-21:00
- 4.2. klo 13:00-21:00
- 18.2. klo 13:00-21:00
- 3.3. klo 13:00-21:00
- 17.3. klo 13:00-21:00
- 31.3. klo 13:00-21:00
- 14.4. klo 13:00-21:00



10 TALVICRUISING

Tammikuun ensimmäisenä lauantaina pienoisauto-jaosto järjesti Hietalahden koululla pienimuotoiset kerhokisat RC-autoille. Kisaan osallistui yhteensä 16 kuljettajaa, Vaasan lisäksi myös Seinäjoelta, Oulusta ja Raahesta. TalviCruisingista on tarkoitus kasvattaa uusi jäsen Cruising-perheen jatkoksi. Kevät- ja SyysCruising ovat saaneet omat kannattajansa ja nämä keräävät jo osallistujia ympäri Suomea. Tarkoitus on kasvattaa näistä kilpailuista osa seuran perinnettä ja joka vuosi toimintaa on pienin askelin laajennettu. Ehkäpä vielä näemme KesäCruisingin, jolloin ajetaan keskellä yötä?



11 EUROSARJA OSAKILPAILU 2/4

Vaasassa järjestetään 23.-25.3.2012 Eurosarjan 2012 toinen osakilpailu. Kilpailu ajetaan Palosaaren seurakuntatalon ura-autoradalla.

Kilpailuun osallistuu noin 100 autoa, joista kuusi on paikallisia kuljettajia. Vaasalaisilta odotetaan hyvää menestystä kotiradallaan. Etenkin viimevuonna sarjaa dominoineelta Matti Fyhrieltä ei etenkään kotiradallaan ajaessaan voi odottaa juuri muuta kuin voittoa. Tuskinpa se on liikaa odotettu viime vuoden Brasilian MM-kilpailujen ranking viidenneltä ja jo useampiakin MM-mitaleita aiemmin urallaan lunastaneelta.



12 SEURAESITTELY VASA ÖVNINGSKOLA 14.1.2012

Vasa Övningskolan vanhempainyhdistyksen pyynnöstä esittelimme seuramme toimintaa koulun oppilaille. Liikuntasaliin rakensimme kaksi RC-rataa, joissa oppilaat saivat ajaa seuran autoilla. Myös karting oli edustettuna Cadet, KF6 ja Yamaha -luokan autoilla.



Ajonäytöstä varten paikalla oli myös hyppyri laskeutumisramppeineen, josta Jussi esitteli lento- ja etenkin laskeutumistaitojaan RC-autolla. Onnistuneista laskeutumisista oppilaat palkitsivat aplodein, epäonnistuneista palkittiin varaosakauppias. Kävijöitä oli kymmeniä ja kaikki saivat ajaa sydämensä kyllyydestä. Toivottavasti sytytyspuolan kipinä iski useisiin uusiin harrastajan alkuihin.



13 JÄSENTEMME KILPAILUTULOKSIA

WinterJumps 2 - Oulu - 17.12.2011

- 4. Jussi Luopajarvi
- 29. Oskari Mäki
- 30. Jaakko Huhmarsalo
- 31. Mikko Luopajarvi



FinTrack Tour I 2012 - Kuusankoski - 14.-15.1.2012

- TSM-10 -luokka
- 14. Kenneth Södergård
- TSP-10 -luokka
- 28. Björn Södergård



14 KOULUTUKSIA

AKK Motorsport ry:

Kartingtekniikan perusteet- tilaisuus Seinäjoella 18.2.2012 klo 12.00- n. klo 16.00

Osoite: Tuottajantie 37, Seinäjoki (entinen Karting Center)

Tilaisuudessa käydään läpi kartingautojen säätöjen, mittausten ja virittämisen perusteita.

Osa-alueet:

- Runko
- Moottori
- Kaasari



Tilaisuus on avoin kaikille kartingharrastajille ja tilaisuuden käytyään voi halutessaan hakea kartingin katsastustehtävissä vaadittavaa tekniikan peruslissenssiä.

Tilaisuus on maksuton.

Järjestäjä: AKK-Motorsport ry

Ilmoittautuminen ja lisätietoa 11.2 mennessä:

paavo.penttila@nic.fi

0400-364324

15 TIEDOKSI

Kartingin vuosinumeroita ei haeta seuran yhteishauulla, vaan numerot voi anoa AKK:lta 6.2.2012 alkaen. Vuosinumerot annetaan järjestyksessä eli aina pienin mahdollinen. SM-luokat, Yamahan yleinen ja Raket yleinen ja KF6 luokkien numerot 1-10 annetaan edellisvuoden arvokilpailujärjestyksen mukaisesti (SM, CUP, Raket Karnevaali, KF6 Challenge).



Seuramme järjestää ensi kesänä Tartu Rattiin tapahtuman, jossa halukkaat pääsevät kokeilemaan eri autourheilulajeja. Tapahtuman ajankohta ei ole vielä selvillä.

16 KOKOUSKUTSU

Kartingjaoston järjestäytymiskokous pidetään ma 6.2.2012 klo 18-20 Vaasan ABC:n kabinetissa. Kokouksessa valitaan mm. jaoston vetäjä, kerhoiltojen ohjaajat ja sovitaan yhteisistä pelisäännöistä radan ja kaluston käytön suhteen.

Samalla käymme myös läpi radan siirtoprojektia ja ideoimme sen tulevia askeleita.

Lajikohtaisten jaostojen tehtävänä on ylläpitää ja kehittää oman lajinsa aktiviteetteja sekä huolehtia seuran kalustosta. Jaostot antavat hallitukselle myös esityksensä ratamaksuista ja järjestettävistä kilpailuista. Jaosto laatii omat tavoitteensa kuluvalle vuodelle ja on mukana määrittämässä pitkän tähtäimen tavoitteita ja niiden täyttymistä. Lajeihin kohdistettavat varat hallitus määrittelee pohjautuen jaostojen esityksiin.

Toivotamme tervetulleiksi kaikki kartingharrastajat antamaan oman mielipiteensä harrastustoimintamme kehittämistä!

