



Toimintalinja 2009

Versio 1.0

Vaasan Urheiluautoilijoiden hallitus on hyväksynyt tämän dokumentin seuran toimintalinjaksi 23.3.2009.



Sisällysluettelo:

1	Johdanto	4
2	Eettiset linjaukset	5
2.1	Moottoriurheilu on perheen yhteinen harrastus lasten ehdoilla.....	5
2.2	Seura tarjoaa iloa, mielihyvää ja haasteita.....	5
2.3	Terveys ja hyvinvointi, päihteettömyys ja aikuisten esimerkki	5
2.4	Kannustavuus, rehtiys ja monipuolisuus	5
3	Seuratoiminnan tavoitteet	6
3.1	Kasvatukselliset tavoitteet	6
3.2	Valmennukselliset tavoitteet.....	6
3.3	Urheilulliset tavoitteet	6
3.4	Elämyksiin liittyvät tavoitteet.....	6
3.5	Ympäristötavoitteet	7
3.6	Toimintaympäristölliset tavoitteet.....	7
4	Käytännön toimintatavat.....	8
4.1	Tiedotus.....	8
4.2	Ratojen käyttö	8
4.2.1	Aukioloajat	8
4.2.2	Ratamaksut	9
4.2.3	Vastuuvuoroviikot.....	9
4.2.4	Muita ohjeita	9
4.3	Talkoot.....	9
4.4	Tapahtumat	10
5	Organisaatio ja tehtävät	11
5.1	hallitus	11
5.2	Jaostot ja muut työryhmät	12
5.2.1	Kartingjaosto.....	12
5.2.2	Pienoisautoilujaosto	12
5.2.3	Muut työryhmät.....	12
5.3	Tukihenkilöt.....	13
5.3.1	Nuorisovastaava	13
5.3.2	Tapahtumavastaava	13
5.3.3	Tiedottaja.....	13



5.3.4	Toimitsijavastaava.....	13
5.4	muut vastuuhenkilöt	14
5.4.1	Puheenjohtaja.....	14
5.4.2	Varapuheenjohtaja	14
5.4.3	Pienoisautoiluvastaava	14
5.4.4	Kartingvastaava.....	14
5.4.5	Kiinteistövastaava	15
5.4.6	Nopeus- ja JM-vastaava	15
5.4.7	IT-vastaava	15
5.4.8	Jäsenvastaava	15
5.4.9	Hallituksen sihteeri	16
5.4.10	Rahastonhoitaja	16
5.4.11	Projektipäällikkö	16
6	Pelisäännöt	17
7	Toimintamuodot	18
7.1	Pienoisautoilu	18
7.2	Karting	18
7.3	Nopeus ja jokamiesluokka	18
7.4	Autourheilukoulu.....	18



1 JOHDANTO

Vaasan Urheiluautoilijat ry on autourheilun yleisseura, joka on perustettu vuonna 1963. Tällä hetkellä seuralla on noin 150 jäsentä, joista noin kolmannes on nuorisojäseniä. Seuralla on vahvat perinteet monelta eri osa-alueelta. Seuralle on myös myönnetty Nuori Suomi sinetti, joka on takuu laadukkaasta nuorisotyöstä.

Seura haluaa tarjota lapsille ja nuorille sekä heidän perheilleen laadukasta ja monipuolista aikaa moottoriturheilun parissa. Mukaan toimintaan pääsevät kaikki halukkaat lapset huoltajineen ja aloituskynnys pyritään pitämään mahdollisimman alhaisena. Seuran toiminta on perhekeskeistä. Vanhemmat, isovanhemmat ym. huoltajat ovat mukana seuran talkootyössä, kilpailijoiden toimitsijoina ym. toiminnassa omien osaamisalueidensa mukaisesti. Seura pyrkii takaamaan riittävät harjoitusmahdollisuudet sekä ajoharjoittelun että monipuolisen liikunnan ja urheilun suorituspaikkoja tarjoamalla sekä järjestämällä niissä tarvittavaa valmennusta ja ohjausta.

Näin ollen Vaasan Urheiluautoilijoiden visiona on olla alueen johtava moottoriturheiluseura, joka tuottaa elämyksiä lapsille, nuorille, vanhemmille, huoltajille, isovanhemmille, harrastajille, talkoolaisille, kilpailijoille ja yleisölle.

Tämän toimintalinjan tarkoituksena on kertoa seuran jäsenille seuran linjaukset toiminnan suhteen ja siten mahdollistaa laadukkaampi toiminta jatkossa.



2 EETTISET LINJAUKSET

Eettisillä linjauksilla pyritään kuvaamaan moraalisia periaatteita, joihin seuran toiminta perustuu. Eettiset linjaukset ovat seuran tahdon ilmaisu. Näitä asioita meidän seurassa kunnioitetaan, näitä eettisiä periaatteita tulee aina ja kaikessa noudattaa, kun on kysymys seuran toiminnasta. Eettisten periaatteiden tulee ohjata päätöksentekoa ja toimintaa kaikilla tasoilla.

2.1 MOOTTORIURHEILU ON PERHEEN YHTEINEN HARRASTUS LASTEN EHDOLLA

Moottoriurheilu on myös lasten ja nuorten harrastus, joka sitouttaa toimintaan myös koko perheen. Seura omien ohjaajiensa ym. oheiskasvattajien avulla tukee lasten ja nuorten tarpeita. Näitä tarpeita ovat motivaatio, koulunkäynti ja muut harrastukset sekä heidän tarve lepoon ja rentoutumiseen.

2.2 SEURA TARJOAA ILOA, MIELIHYVÄÄ JA HAASTEITA

Seuran toiminta tarjoaa lapsille ja nuorille sekä heidän perheilleen iloa, mielihyvää sekä haasteita. Seuran toiminnassa mukana olevat arvostavat ja kunnioittavat toisiaan, ottavat huomioon toiset ihmiset ja käyttäytyvät hyvien tapojen mukaisesti. Kaikkia kohdellaan tasa-arvoisesti, suvaitsevaisesti ja hyväksyen. Hyvin järjestetty toiminta tuo iloa ja onnistumisen mielihyvää. Lisääntyvä kilpailutoiminta sekä vaativat toimitsijatehtävät tarjoavat lisää haasteita sekä harrastajalle että hänen taustayhteisölleen.

2.3 TERVEYS JA HYVINVOINTI, PÄIHTEETTÖMYYS JA AIKUISTEN ESIMERKKI

Seuran toiminnassa mukana olevat ovat velvollisia valistamaan lapsia terveyteen ja hyvinvointiin liittyvissä asioissa ja toimimaan hyvinä esikuvina käyttäytymällä asianmukaisesti ja päihteettömästi. Hyvät tavat ja asiallinen kielenkäyttö ovat ohjenuorana. Kaikissa seuran järjestämissä tapahtumissa on vastuullinen koulutuksen saanut ohjaaja tai valmentaja, mutta **pääsääntöisesti lapsen tai nuoren toiminnasta ja käyttäytymisestä vastaa vanhempi tai muu huoltaja.**

2.4 KANNUSTAVUUS, REHTIYS JA MONIPUOLISUUS

Kaikessa toiminnassa lapsia ja nuoria kannustetaan positiivisesti heidän taitotasostaan riippumatta. Myös tässä seuratoimijoiden sekä vanhempien on toimittava esimerkillisesti. Huoltajille, valmentajille, kilpailujen toimitsijoille ym. seuratoimijoille järjestetään mahdollisuus osallistua monipuoliseen koulutukseen ja näin annetaan mahdollisuus kehittyä yhä haasteellisempiin tehtäviin. Seuran toiminta on avointa ja rehtiä ja siitä tiedotetaan rehellisesti sekä seuran sisällä että ulospäin. Annetuista lupauksista ja tehdyistä sopimuksista sekä lajin säännöistä pidetään kiinni. Seura tarjoaa mahdollisuuksia moottoriurheilun sisällä monipuoliseen harrastamiseen sekä kannustaa jäseniä monipuoliseen liikkumiseen.



3 SEURATOIMINNAN TAVOITTEET

Seuratoiminnalla on tavoitteita, joita kohti toimijat yhdessä työskentelevät. Aina näitä tavoitteita ei ole yhdessä mietitty tai niitä ei ole tuotu julki, jonka johdosta seuraväki edistää kukin omia tavoitteitaan ja ponnisteluja yhteisen päämäärän edistämiseksi ei ole. Seuran yhteiset tavoitteet mahdollistavat yhteisen onnistumisen ja yhdessä tekemisen tunteen. Jaostoilla voi olla omia osatavoitteita, joilla tuetaan seuran kokonaistavoitteiden saavuttamista.

3.1 KASVATUKSELLISET TAVOITTEET

Lapsista ja nuorista pyritään kasvattamaan aktiivisia, oma-aloitteisia, terveitä, toimivia, taitavia, yhteistyökykyisiä ja sääntöjä noudattavia positiivisen elämänasenteen omaavia sosiaalisia ihmisiä. Rehti kannustaminen tuo onnistumisen iloa ja kasvattaa sietämään pettymyksiä.

3.2 VALMENNUSSELLISET TAVOITTEET

Uusien jäsenten perehdytys ja riittävä tiedonsaanti on tärkeää kaikilla osa-alueilla. Uusien harrastajien valmennuksessa on tavoitteena antaa edellytykset moottoriurheiluharrastuksen aloittamiseen. Harrastajien valmennus tapahtuu kerhotoiminnan kautta. Harrastajien valmennuksen tavoitteena on mahdollistaa jokaisen kehittyminen haluamalleen tasolleen.

Ohjataan lajiin määrätietoisesti ja tavoitehakisesti suhtautuvat lahjakkaimmat nuoret hakeutumaan jatkovalmennukseen. Aluevalmennus ja AKK:n valmennus ovat jatkovalmennuksen kanavia.

Aktivoidaan lasten ja nuorten vanhempia/huoltajia sekä ajajauran päättäneitä kuljettajia mukaan seuratoimijoiksi ja kilpailujen järjestelytehtäviin seuran sekä sen yhteistyöseurojen järjestämissä kilpailuissa. Aktivoidaan jäseniä osallistumaan keskusjärjestöjen (AKK ja SLU/PLU) koulutuksiin.

3.3 URHEILULLISET TAVOITTEET

Seura pyrkii tuottamaan harrastajia jokaiselle kilpailulliselle tasolle aina kerhokilpailuista MM-tasolle asti. Mikäli seura pystyy tuottamaan jokaiselle kilpailulliselle tasolle harrastajia, niin tämä on selkeä merkki harrastaja- ja nuorisotoiminnan toimivuudesta.

3.4 ELÄMYKSIIN LIITTYVÄT TAVOITTEET

Seuran visiona on tuottaa elämyksiä monille eri sidosryhmille. Seuran tavoitteena on, että harrastajat saavat miellyttäviä kokemuksia seuran palveluita käytettyään. Käytännössä tämä tarkoittaa miellyttäviä kokemuksia ja elämyksiä harjoituksissa, talkoissa, kilpailuissa ja muissa seuran tapahtumissa.



3.5 YMPÄRISTÖTAVOITTEET

Seuran tavoitteena on kasvattaa jäsenistä ja seuran palveluja käyttävistä harrastajista ympäristötietoisia. Käytännön toimenpiteet:

- Tehdään ohjeistus jätteiden lajittelusta kilpailuja sekä omaa jäsenistöä varten
- Järkevöitetään seuran jätehuolto

3.6 TOIMINTAYMPÄRISTÖLLISET TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa ja kehittää suorituspaikat vähintään SM-tasolle. Tavoitteet ovat käytännössä seuraavat:

- Ylläpitää huoltorakennus tarkoituksen mukaisessa kunnossa
- Wasa Race Park moottoriurheilukeskus
- Pienoisautoilun alueen kehityshanke (1/8 ja 1/5 luokille krossirata ja laajennettu asfalttirata)
- Kartingradan asfaltointi ja mahdollinen laajennus



4 KÄYTÄNNÖN TOIMINTATAVAT

Seurassa on paljon käytännön toimintatapoja, jotka on hyvä olla kaikkien tiedossa. Kaikilla seuran jäsenillä tulee olla yhteinen näkemys siitä, miten eri tilanteissa toimitaan.

4.1 TIEDOTUS

Seuralla on useita kanavia sisäiseen ja ulkoiseen tiedottamiseen. Näitä kanavia ovat:

- sähköposti
- kotisivut
- tekstiviestit
- wiki (yhteistyöpalvelu internetissä, joka löytyy osoitteesta <http://vaasanua.wik.is>)
- jäsenlehti
- tiedotteet ja lehdistötilaisuudet

Ulkoinen tiedottaminen tapahtuu seuran osalta tiedotteiden ja lehdistötilaisuuksien avulla. Seuran jäsenille tapahtuva tiedottaminen tapahtuu pääsääntöisesti sähköpostin avulla. Samat tiedot tulee julkaista myös seuran kotisivuilla. Kiireellisessä tiedottamisessa käytetään tekstiviestejä. Jäsenlehti julkaistaan mahdollisimman usein. Seuran toimitsijoiden välinen tiedottaminen hoidetaan wikin avulla.

4.2 RATOJEN KÄYTTÖ

Vaasan Urheiluautoilijoilla on tällä hetkellä suorituspaikat kartingille, radio-ohjattaville sekä ura-autoille. Näiden suorituspaikkojen käyttöön liittyy kuitenkin sääntöjä, joita on selvennetty seuraavassa.

4.2.1 AUKIOLOAJAT

Radat ovat käytettävissä radan aukioloaikoina. Karting ja pienoisoratoratojen aukioloajat ovat joka päivä kello 09–21. Kartingradan käytöllä on myös ajopäivät luokittain, jotka ovat seuraavat:

- Maanantai: Uusille kuljettajille, mahdollisuus ajaa seuran kalustolla
- Tiistai: Cadet, pikku-mini, mini
- Keskiviikko: Raket, Yamaha, yms. isot luokat
- Torstai: Motoristit
- Perjantai: Vapaa käyttö (karting)
- Lauantai: Vapaa käyttö (karting)
- Sunnuntai: Vapaa käyttö (karting)

Pienoisautoradoilla ajaminen on vapaata joka päivä. Asfalttiradalla ei ole rajoituksia käytettävän RC-auton suhteen. Crossiradalla on sallittuja ainoastaan sähkökäyttöiset autot.



4.2.2 RATAMAKSUT

Ratamaksut ovat seuraavat:

Karting:

- Ilmainen seuraa edustavalle kuljettajalle
- 10 euroa päivämaksu per auto
- 60 euroa per kausi seuran jäsenille
- 60 euroa torstaikortti (kausikortti motoristeille)
- 200 euroa seuran ulkopuolisille

Pienoisautoilu:

- Ilmainen seuraa edustavalle kuljettajalle
- 5 euroa päivämaksu per kuljettaja
- 20 euroa per kausi seuran jäsenille
- 50 euroa per kausi seuran ulkopuolisille

Ratamaksujen suorittamiseen on kolme eri vaihtoehtoa.

- Maksu kartingradan kahvioon
- Maksu kartingradan huoltorakennuksen seinässä olevaan postilaatikkoon
- Maksaa ratamaksun suoraan tilille ja ottaa tositteen mukaan. Ohjeet löytyvät seuran kotisivuilta.

Maksuja valvotaan tehostetusti kesän aikana. Väärinkäytöksistä seuraa tarvittaessa jatkotoimenpiteitä.

4.2.3 VASTUUVUOROVIIKOT

Seuran karting- ja pienoisautoharrastajien kesken tehdään vastuuvuoroviikkolista. Käytännössä yhdelle harrastajalle tulee yksi vastuuvuoroviikko ja kyseinen harrastaja on tällöin vastuussa radalla tapahtuvien rutiinien toteuttamisesta. Käytännössä tämä tarkoittaa porttien aukaisua ja ratamaksujen keräämistä. Vastuuvuoroviikkolista ylläpidetään seuran kotisivuilla. Samasta paikasta löytyy tarkempi tehtäväkuvaus.

4.2.4 MUITA OHJEITA

Seuraa edustavilla jäsenillä on mahdollisuus lunastaa itselleen avain radan porttiin. Avaimia voi kysyä kiinteistövastaavalta.

Muista noudattaa ratojen **turvallisuusohjeita** kussakin lajissa, sekä tutustu ongelmajätteiden käsittelystä annettuihin määräyksiin.

4.3 TALKOOT

Vaasan Urheiluautoilijoilla on sisäisiä talkoita, jotka normaalisti liittyvät kilpailujen tekemiseen tai alueen kunnostamiseen. Näiden lisäksi seuralla on talkootoimintaa ulkopuolisille yrityksille. Näiden avulla rahoitetaan osa seuran toiminnasta.



Sisäisten talkoiden järjestämisestä vastaa jaokset ja ulkopuolisille tehtävien talkootöiden koordinoinnista vastaa seuran toimitsijavastaava.

4.4 TAPAHTUMAT

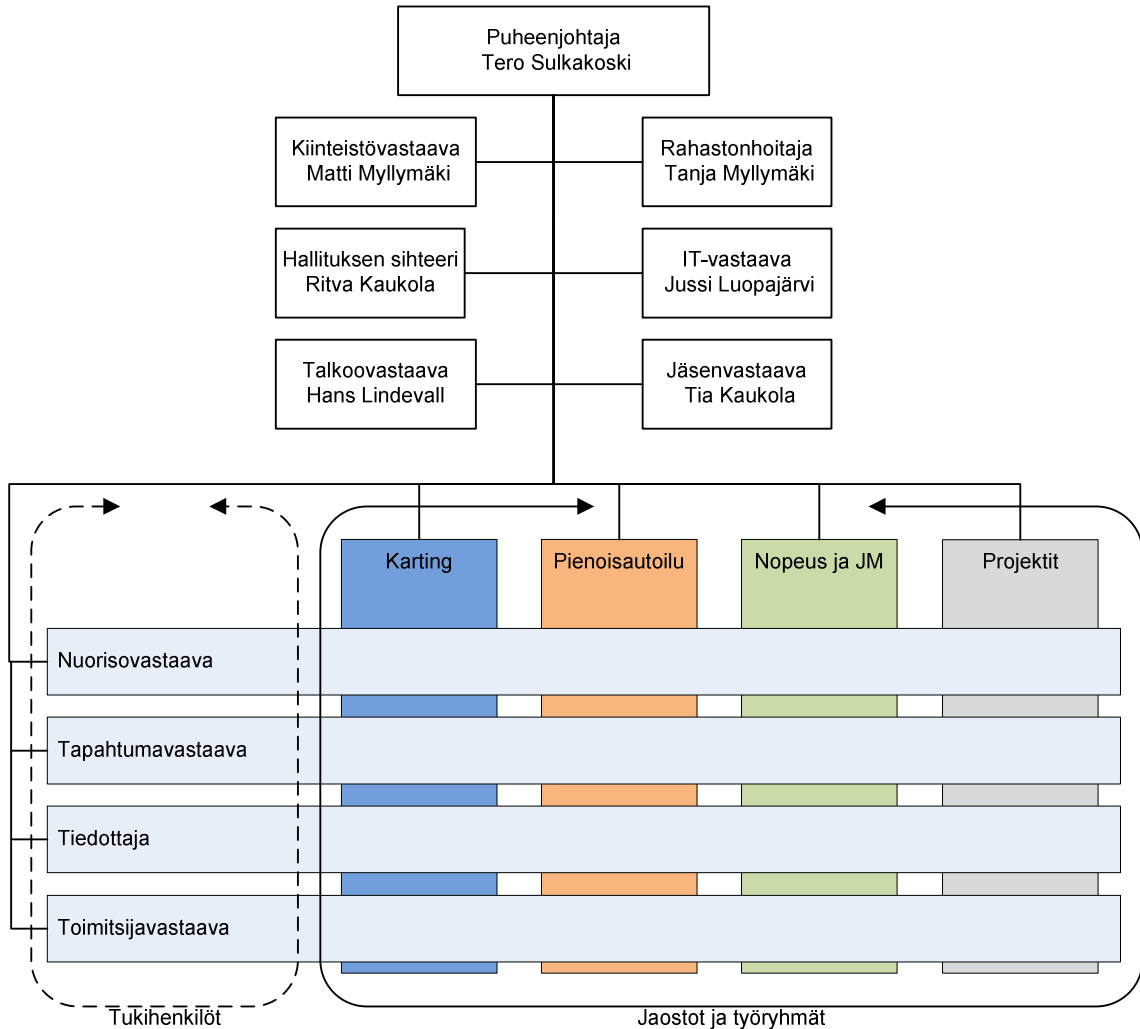
Seuran toimintaa rahoitetaan suurelta osin tapahtumien tuotoilla, joten ne ovat tärkeä osa seuran toimintaa. Jokaisessa tapahtumassa tarvitaan seuran jäsenten apua talkootoiminnan muodossa.

Tapahtumien rakentaminen tapahtuu tapahtumavastaavan alaisuudessa projektipäälliköiden toimesta. Projektien tekemiseen tehdään ohjeisto, jossa selvitetään toimintatavat tarkemmin. Kaikki tapahtumat dokumentoidaan wikiin projektipäälliköiden toimesta seuranta ja historiaa varten.



5 ORGANISAATIO JA TEHTÄVÄT

Vaasan Urheiluautoilijoilla on monia eri tehtäviä, jolloin saadaan vastuuta jaettua eri henkilöiden kesken. Tavoitteena on löytää eri henkilö jokaiseen tehtävään. Seuran organisaatiokaavio näyttää seuraavalta:



5.1 HALLITUS

Seuran hallituksen tehtävänä on linjata suuret toimintalinjaukset, sillä hallitus on myös oikeudellisesti ja taloudellisesti vastuussa seuran toiminnasta. Hallituksen puheenjohtajana toimii seuran puheenjohtaja. Puheenjohtaja kutsuu kokoukset koolle, joita pidetään vähintään kerran kuukaudessa. Kaikki seuran jäsenet voivat esittää hallitukselle asioita käsiteltäväksi. Luontevin tapa esitellä asiat hallitukselle on lähettää sähköposti osoitteeseen hallitus@vaasanua.net. Hallituksen sisäiset toimintaohjeet löytyvät wikistä.



5.2 JAOSTOT JA MUUT TYÖRYHMÄT

Jaostot ja muut työryhmät toimivat hallituksen alaisuudessa ja näin ollen näillä on raportointivelvollisuus puheenjohtajalle. Jaostojen/työryhmien pääsääntöinen tehtävä on vastata seuran harrastustoiminnasta. Jaostojen/työryhmien apuna on tukihenkilöitä erityisille osa-alueille, kuten nuorisotoiminta ja tapahtumat.

5.2.1 KARTINGJAOSTO

Kartingjaosto hoitaa ja järjestää seuran karting-autoiluun liittyvät käytännön asiat, joihin kuuluu:

- kartingradan kunnossapito (oikaisusteiden huolto, rata-alueen hoito ympäristöineen sisältäen nurmialueiden siistimiset, radan huolto ja pito kisakelpoisena)
- kerho-/tekniikkailtojen järjestäminen talvikaudella
- kerhokilpailut
- muut kilpailut (kansalliset, alueelliset)
- kartingin kehittäminen Vaasan UA:ssa
- tiedotus kartingin harrastajille (sekä jäsenille että alueelle)
- koulutus (seuran omiin tarpeisiin, alueen tarpeisiin)
- pyrkimyksenä että aina yksi jäsen olisi mukana Vaasan UA:sta edustettuna kartingin aluetyöryhmässä

Kartingjaostoon kuuluu puheenjohtaja ja 5 jäsentä sekä 2 varajäsentä. Rahankäyttö täytyy hyväksyttää hallituksella. Muuhun kartingjaoston toimintaan liittyen kuten kilpailut/tapahtumat jne. laaditaan tapauskohtainen budjetti.

5.2.2 PIENOISAUTOILUJAOSTO

Pienoisautoilujaoston tehtävänä on hoitaa pienoisautoilun käytännön asiat. Tiivistettynä tämä tarkoittaa seuraavien asioiden hoitamista:

- Kerhoiltojen järjestäminen
- Kerhokilpailut
- Suuremmat tapahtumat
- Pienoisautoilun kehittäminen Vaasan UA:ssa
- Pienoisautoalueen ylläpito (radat ja ympäröivät alueet)
- Tiedottaminen pienoisautoiluasioista harrastajille

Pienoisautoilujaosto koostuu puheenjohtajasta ja neljästä jäsenestä. Rahankäyttö täytyy hyväksyttää hallituksella. Tämän ylittävän osuuden täytyy hyväksyttää hallituksella. Kilpailuille ja tapahtumille tehdään omat budjetit.

5.2.3 MUUT TYÖRYHMÄT

Muita työryhmiä perustetaan aina projektikohtaisesti. Työryhmät perustetaan pääsääntöisesti aina sektorin vastuuhenkilön alaisuuteen. Työryhmien toimintaohjeet löytyvät wikistä. Tällä hetkellä Vaasan UA:lla on seuraavat työryhmät käynnissä:

- Autourheilukoulu 2009
- MM 2011 -projekti



Työryhmiin haetaan jatkuvasti innostuneita ja projektien kanssa työskentelystä kiinnostuneita vapaaehtoistyöntekijöitä.

5.3 TUKIHENKILÖT

Tukihenkilöiden tehtävä on seurata oman vastualueen asioiden/tehtävien etenemistä jaostoissa ja työryhmissä. Tämä tarkoittaa, että tukihenkilöt tekevät tiiviisti yhteistyötä jaostojen/työryhmien kanssa ja ohjaavat toimintaa oikeaan suuntaan. Tarvittaessa osallistuvat myös itse tekemiseen.

5.3.1 NUORISOVASTAAVA

Pääasiallinen tehtävä on koordinoida seuran nuorisotoiminta. Tehtäviin kuuluu:

- Vastaa yhdessä jaos vastaavien kanssa Nuori Suomi –toiminnasta.
- Koordinoi valmentajien ja ohjaajien kanssa toiminnan aikataulut.
- Vastaa autourheilukoulusta.
- Toimii yhteyshenkilönä lajiliittoon ja Nuoreen Suomeen.

Vuonna 2009 vastaavana toimii Juha Kaukola.

5.3.2 TAPAHTUMAVASTAAVA

Tapahtumavastaavan ensisijainen tehtävä on koordinoida seuran järjestämät tapahtumat. Kaikkien tapahtumien suunnittelun aloittaminen tulee mennä tapahtumavastaavan kautta. Vuoden aikana olevia tehtäviä on:

- Valvoa tapahtumien järjestelyjä
 - Huolehtia jokaiselle tapahtumalle projektipäällikkö
 - Arvioida tapahtumien järkevyyttä
 - Tarvittaessa on oikeus peruuttaa tapahtumia
 - Kesken vuoden lisättävät tapahtumat hyväksytetään hallituksella
- Valmistella seuraavalle kalenterivuodelle anottavat kalenterikilpailut.
 - Hakemukset on hyväksyttävä hallituksella.

Vuonna 2009 vastaavana toimii Jussi Luopajarvi.

5.3.3 TIEDOTTAJA

Tiedottaja vastaa seuran ulkoisesta ja sisäisestä tiedottamisesta. Tehtävät on määritelty tarkemmin käytännön toimintatavoissa.

Vuonna 2009 tiedottajana toimii Anders Hendricksson.

5.3.4 TOIMITSIJAVASTAAVA

Toimitsijavastaavan tehtäviin kuuluu:

- Ylläpitää rekisteriä koulutetuista jäsenistä
- Seuraa koulutuskalentereita (AKK, SLU, PLU ja Nuori Suomi)



- Toimitsijalisenssit
- Tiedottaa koulutuksista

Vuonna 2009 hallituksen sihteerinä toimii Ritva Kaukola.

5.4 MUUT VASTUUHENKILÖT

Vastuuhenkilöiden tehtävänä on tärkein tehtävä huolehtia oman alueen päivittäiset toiminnot ja lisäksi kehittää oman vastuualueen toimintaa eteenpäin. Vastuuhenkilöt päättää vuosittain hallitus. Yleisiin tehtäviin kuuluu lisäksi vastuualueen osalta toimintasuunnitelman tekeminen seuran syyskokoukseen ja toimintakertomuksen tekeminen kevätkokoukseen.

5.4.1 PUHEENJOHTAJA

Puheenjohtajan tehtävät ovat:

- Puheenjohtaja toimii seuran henkilöitymänä
- Toimii seuran hengen luojana
- Vastaa seurojen välisestä yhteistyöstä
- Toimii hallituksen kokouksien puheenjohtajana
- Valvoo seuran etuja
- Kutsuu hallituksen kokoukset koolle

Vuonna 2009 puheenjohtajana toimii Tero Sulkakoski.

5.4.2 VARAPUHEENJOHTAJA

Varapuheenjohtajan tehtäviä ovat:

- Hoitaa puheenjohtajan tehtävät puheenjohtajan estyessä

Vuonna 2009 varapuheenjohtajana toimii Anders Hendricksson.

5.4.3 PIENOISAUTOILUVASTAAVA

Vastaa seuran pienoisautoilutoiminnasta. Käytännön tehtäviä ovat:

- Toimii pienoisautoilujaoston puheenjohtajana
- Toimii yhteistyössä seuran nuorisovastaavan kanssa
- Koordinoi kerhotoiminnan ura-autoilun ja RC-autoilun osalta
- Toimii yhteistyössä tapahtumavastaavan kanssa liittyen pienoisautoilutapahtumiin.

Vuonna 2009 vastaavana toimii Jaakko Huhmarsalo. Ura-autoiluvastaavana toimii Mika Sorri.

5.4.4 KARTINGVASTAAVA

Kartingvastaava huolehtii seuran kartingtoiminnasta.. Käytännön tehtäviä ovat:

- toimii kartingjaoston puheenjohtajana



- toimii yhteistyössä seuran nuorisovastaavan kanssa
- toimii yhteistyössä tapahtumavastaavan kanssa kartingtapahtumiin liittyen
- toimii yhteistyössä alueen muiden seurojen kanssa kartingiin liittyen
- toimii yhteistyössä kartingin Pohjanmaan karting aluetyöryhmän kanssa
- pyrkii omalta osaltaan neuvomaan ja opastamaan seuraan liittyviä/uusia kartingista kiinnostuneita harrastajia
- jakaa tietoa kartingiin/seuran toimintaan liittyen

Vuonna 2009 vastaavana toimii Timo J Nukala.

5.4.5 KIIINTEISTÖVASTAAVA

Vastaa seuran omistuksessa olevien rakennusten kunnossapidosta ja huolloista. Kirjaa myös ylös asiat, jotka tulee hoitaa sisäisissä talkoissa. Kiinteistövästävään vastuulle kuuluu myös avainten hallinta.

Vuonna 2009 vastaavana toimii Matti Myllymäki.

5.4.6 NOPEUS- JA JM-VASTAAVA

Nopeus- ja JM vastaava toimii seuran edustajana Wasa Race Park yhdistyksessä. Tärkeimpänä tehtävänä on kehittää seuran toimintaa nopeus- ja JM puolella.

Vuonna 2009 vastaavana toimii Jari Kaukola.

5.4.7 IT-VASTAAVA

Tehtävänä on huolehtia ja kehittää seuran käytössä olevista tietoteknisistä palveluista ja laitteistoista. Tarkennettuna tämä käsittää:

- Vastaa kotisivujen rakenteesta ja teknisestä ylläpidosta
- Vastaa laitteiden ja palvelujen kouluttamisesta seuran jäsenistölle
- Huolehtii seuran jäsenille tarjottavien palvelujen kehittämisestä
- Tarvittaessa kilpailuttaa käytössä olevat järjestelmät

Vuonna 2009 vastaavana toimii Jussi Luopajarvi.

5.4.8 JÄSENVASTAAVA

Jäsenvästävään tehtävänä on huolehtia seuran jäsenasioista kokonaisuudessaan. Käytännössä tämä sisältää seuraavat asiat:

- Ylläpitää jäsenrekisteriä
- Vastaa seuran jäsenpostituksista (esim kevät- ja syyskokouskutsut)
- Toimii yhteishenkilönä lajiliittoon

Vuonna 2009 vastaavana toimii Tia Kaukola.



5.4.9 TALKOOVASTAAVA

Talkoovastaavan tehtäviin kuuluu:

- Vastaa yrityksille tehtävistä seuran ulkopuolisista talkoista

Vuonna 2009 vastaavana toimii Hans Lindevall.

5.4.10 HALLITUKSEN SIHTEERI

Hallituksen sihteerin tehtävänä on kirjata ja arkistoida hallituksen kokousten pöytäkirjoista. Sähköiset versiot pöytäkirjoista arkistoidaan wikiin. Lisäksi sihteerin tehtäviin kuuluu:

- Ylläpitää rekisteriä koulutetuista jäsenistä
- Seuraa koulutuskalentereita (AKK, SLU, PLU ja Nuori Suomi)
- Toimitsijalisenssit
- Tiedottaa koulutuksista

Vuonna 2009 hallituksen sihteerinä toimii Ritva Kaukola.

5.4.11 RAHASTONHOITAJA

- Huolehtii seuran maksu liikenteestä
- Raportoi taloudellisen tilanteen hallituksen kokouksissa, sekä täsmentää/ informoi tulevia menoeriä
- Tilinkäyttöoikeus yksistään rahastonhoitajalla.
- Kaiken rahaliikenteen tilittäminen seuran tileihin
- Kirjanpidollisten kuittien säilyttäminen, sekä arkistointi hyvän kirjanpidontavan mukaan
- Huolehtii, sekä oikeuttaa rahaliikenteen seurassa ja valvoo kassavirran tapahtumia

Vuonna 2009 rahastonhoitajana toimii Tanja Myllymäki.

5.4.12 PROJEKTIPÄÄLLIKÖ

Projektipäällikön tärkein tehtävä on huolehtia projektin käytännön toteutuksesta jokaisen osa-alueen osalta. Projektipäälliköille tehtyä ohjeistoa käytetään apuna.

Projektipäälliköt nimetään projektikohtaisesti.



6 PELISÄÄNNÖT

Vaasan Urheiluautoilijoiden lasten, nuorten, huoltajien, vanhempien, ohjaajien ja muiden seuran toimijoiden kesken sovitaan jokaisen toimintaryhmän pelisäännöt. Ainakin seuraavista asioista tulee sopia pelisääntökeskusteluissa:

- Kaikkien tasavertainen osallistuminen toimintaan
- Miten varmistetaan toiminnan leikinomaisuus
- Miten edistetään terveellisiä elämäntapoja
- Miten toimitaan, jos pelisääntöjä ei noudateta

Myös muita ryhmän toimintaan liittyviä asioita voidaan sopia pelisäännöissä. Pelisääntö keskustelu tulee käydä jokaisessa ryhmässä vähintään kerran vuodessa. Nuorisovastaava esittelee pelisääntömalleja, joiden pohjalta ryhmä täyttää pelisääntölomakkeen. Mikäli ryhmässä ei päästä sopimukseen pelisäännöistä, niin seuran hallitus päättää menettelytavoista.



7 TOIMINTAMUODOT

7.1 PIENOISAUTOILU

Pienoisautoilutoiminta jakaantuu ura-autoiluun ja RC-autoiluun. Tämän lisäksi RC-autoilu jakaantuu kerhotoimintaan ja kilpailutoimintaan.

RC-autoilijoilla on kaksi harjoitusryhmää talvisin. Torstain kerhoilta on aloittelijoille ja harrastajille tarkoitettu ryhmä, jossa on vähintään yksi koulutettu ohjaaja. Lauantaisin ja sunnuntaisin on toinen harjoitteluryhmä, joka on tarkoitettu nykyisille ja tuleville kilpakuuljettajille. Tämän ryhmän tarkoituksena on auttaa kilpakuuljettajia kehittymään haluamalleen tasolleen RC-autoilussa. Kesällä uusien ja juuri harrastamisen aloittaneille järjestetään autourheilukoulu.

Ura-autoilu järjestää kerhoiltoja uusille ja nuorille harrastajille keskiviikkoisin Palosaaren seurakuntatalon kellarissa. Kerhoillat alkaa kello 18. Tämä kerho on tarkoitettu juuri aloittaneille ja uusille harrastajille. Ura-autoilu on myös mukana autourheilukoulussa.

Kilpailutoiminta painottuu ulkokaudelle, jolloin seura järjestää kerhokilpailuja keväällä ja syksyllä sekä arvokilpailuja kesällä. Talvella seura järjestää kerhokilpailujen sarjan.

7.2 KARTING

Uusille ja juuri aloittaneille karting-harrastajille on joka maanantai-ilta mahdollisuus kokeilla seuran kalustoa tai ajaa omalla kalustolla ohjatuissa olosuhteissa. Toisin sanoen maantai-illat on tarkoitettu aloittelijoille, joissa on aina seuran edustaja paikalla. Karting on myös mukana autourheilukoulussa.

Kartingjaosto järjestää talvisin niin kutsutun Yamaha-kerhon. Tämän tarkoitus on perehdyttää harrastajia Yamaha-luojan auton kalustoon ja tekniikkaan.

Kauden aikana järjestetään lisäksi kerhokilpailuja seuran ja alueen harrastajille.

7.3 NOPEUS JA JOKAMIESLUOKKA

Nopeus ja jokamiesluokan toiminta on osana autourheilukoulua. Suorituspaikkojen puutteesta johtuen tämä on ainoa toimintamuoto toistaiseksi.

7.4 AUTOURHEILUKOULU

Autourheilukoulu on kaikille autourheilusta kiinnostuneille ja juuri aloittaneille harrastajille tarkoitettu aloittamistapa. Autourheilukoulu alkaa toukokuussa esittelypäivällä ja jatkuu koko vuoden kerran kuukaudessa. Jokaisella koulupäivällä on oma teemansa ja ohjelma käsittää muun muassa seuraavaa:

- Esittelypäivä (koulun aloitus)
- Tutustuminen autourheilun lajeihin kokeilun muodossa

Vaasan UA:n toimintalinja 2009

- Sääntöjen opiskelu
- Ajoharjoittelu
- Tutustuminen kilpailuihin
- Liikunta
- Tutustuminen tekniikkaan

Autourheilukoulun vuosihinta on 50 euroa.



Vaasan Urheiluautoilijat ry